



Bydgoszcz, dnia 16...04.2018 r.

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn: Przebudowa torowiska tramwajowego i budowa dróg rowerowych w ciągu ulicy Toruńskiej w Bydgoszczy – nr sprawy 005/2018

Treść zapytań do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ) wraz z wyjaśnieniami SIWZ, zgodnie z art. 38 ust. 1, 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 z późn. zm) – dalej UPZP, zamieszczone na stronie internetowej w miejscu udostępnienia SIWZ w dniu04.2018 r.

1. Zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 oraz art. 12 a UPZP, Wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego z pytaniami, a Zamawiający **udziela następujących wyjaśnień:**

Pytania z dnia 09.04.2018 r. – zestaw XVI.

1. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie na przejazdach rowerowych kostki betonowej czerwonej gr. 8 cm, zamiast nakładania powłoki z barwionej żywicy?

Odp: Zamawiający nie dopuszcza zastosowania na przejazdach rowerowych na skrzyżowaniach kostki betonowej czerwonej. Zamawiający jednocześnie wyjaśnia, że nawierzchnię przejazdów rowerowych należy wykonać z nawierzchni, z której ma zostać wykonana jezdnia wlotu skrzyżowania oraz pokrytej masą chemoutwardzalną czerwoną o grubości min. 3mm mierzoną powykonawczo. Zamawiający wyjaśnia również, że przejazdy rowerowe przez zjazdy należy wykonać z nawierzchni jak na drodze rowerowej lub ciągu pieszorowerowym (w opornikach), bez przerywania ciągłości ścieżki. Na zjazdach nie przewiduje się wykonania malowania z masy chemoutwardzalnej.

2. Jakiego kruszywa i jakiej frakcji Zamawiający wymaga do zastosowania przy wykonania drenażu francuskiego?

Odp: Szczegóły związane z zastosowaniem odpowiedniego rozwiązania będą leżały w gestii projektanta odpowiedzialnego za wykonanie dokumentacji projektowej, który decyzje swoje będzie opierał o założenia wstępne określone w PFU, wykonaną inwentaryzację, obowiązujące przepisy, warunki techniczne, normy oraz występujące warunki w terenie. Zadanie realizowane jest w systemie zaprojektuj i wybuduj. Dokumentacja projektowa podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego.

3. Jaki rodzaj geowłókniny należy zastosować do wykonania drenażu francuskiego?

Odp: Szczegóły związane z zastosowaniem odpowiedniego rozwiązania będą leżały w gestii projektanta odpowiedzialnego za wykonanie dokumentacji projektowej, który decyzje swoje będzie opierał o założenia wstępne określone w PFU, wykonaną inwentaryzację, obowiązujące przepisy, warunki techniczne, normy oraz występujące warunki w terenie. Zadanie realizowane jest w systemie zaprojektuj i wybuduj. Dokumentacja projektowa podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego.

4. Czy Zamawiający potwierdza, iż przedmiotowy kontrakt nie obejmuje jakichkolwiek prac przy wiadukcie kolejowym (zabezpieczenie, renowacja, ścianki szczelne przy zabezpieczeniu konstrukcji wsporczej ciepłociągu ciepłociągu)?

Odp: Zamawiający obecnie nie przewiduje wymienionych w pytaniu prac. Zamawiający jednocześnie informuje, że sposób przebudowy oraz zabezpieczeń sieci ciepłowniczej został opisany w pkt. 1.5.9.2 PFU2, pkt. 2.14 koncepcji wielobranżowej oraz warunkach technicznych nr EE/MW/385/1602/2017 wydanych przez KPEC (dołączone do dokumentacji przetargowej).

5. Wnosimy o udostępnienie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót dla poszczególnych branż lub podania parametrów materiałów zastosowanych dla poszczególnych branż i asortymentów robót. SST jest niezbędna do wykonania rzetelnej wyceny przedmiotowego kontraktu (z racji ryczałtowego charakteru wynagrodzenia oraz rodzaju postępowania „zaprojektuj i wybuduj”, Wykonawca ponosi duże ryzyko podczas wyceny kontraktu), oraz umożliwi uniknięcie sporów i niejasności na etapie projektowania co do doboru materiałów i sposobu realizacji robót.

Odp: Zamawiający zwraca uwagę, że Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót są elementem Projektu Wykonawczego, którego wykonanie będzie należeć do Wykonawcy. W PFU zamawiający zawarł wymagania realizacyjne (technologiczne i materiałowe), do których zachowania zobowiązany będzie Wykonawca. Szczegóły związane z zastosowaniem odpowiedniego rozwiązania będą leżały w gestii projektanta odpowiedzialnego za wykonanie dokumentacji projektowej, który decyzje swoje będzie opierał o założenia wstępne określone w PFU, wykonaną inwentaryzację, obowiązujące przepisy, warunki techniczne, normy oraz występujące warunki w terenie. Zadanie realizowane jest w systemie zaprojektuj i wybuduj. Dokumentacja projektowa podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego.

6. W jakiej technologii Zamawiający przewiduje wykonanie systemu drenażowego? (rodzaje i parametry stosowanych materiałów).

Odp: Szczegóły związane z zastosowaniem odpowiedniego rozwiązania będą leżały w gestii projektanta odpowiedzialnego za wykonanie dokumentacji projektowej, który decyzje swoje będzie opierał o założenia wstępne określone w PFU, wykonaną inwentaryzację, obowiązujące przepisy, warunki techniczne, normy oraz występujące warunki w terenie. Zadanie realizowane jest w systemie zaprojektuj i wybuduj. Dokumentacja projektowa podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego.

7. Czy Zamawiający na łukach żąda stosowania krawężników łukowych czy dopuszcza stosowanie krawężników ciętych?

Odp: Zamawiający nie akceptuje możliwości wbudowania krawężników prostych ciętych na wyłukowaniach o promieniach standardowych. W przypadku wyłukowań nietypowych dopuszcza się użycie krawężników ciętych.

8. Czy na łączeniu nawierzchni zatoki autobusowej z chodnikiem należy stosować krawężnik kamienny czy betonowy?

Odp: Zamawiający informuje, że pomiędzy zatokami autobusowymi, a chodnikami należy zgodnie z PFU i Koncepcją Wielobranżową (plan sytuacyjny i przekroje normalne) zastosować krawężniki betonowe.

9. Czy na przejazdach rowerowych oraz zjazdach z kostki betonowej należy stosować kostki bezfazowe czy z fazami?

Odp: Zamawiający informuje, że na przejazdach rowerowych nie przewiduje się wykonania nawierzchni z kostki betonowej. Ponadto na zjazdach o nawierzchni z kostki betonowej nie należy stosować kostki bezfazowej.

10. Jakiej grubości należy wykonać warstwę kruszywa łamanego pod rozgraniczenie chodnika i ścieżki rowerowej?

Odp: Zamawiający informuje, że warstwę kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie należy wykonać o grubości zgodnej z przekrojem normalnym 4.7-5 stanowiącym załącznik do koncepcji wielobranżowej. Grubość warstwy KŁSM wynosi 10 cm.

11. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie na nawierzchnię chodnika kostki betonowej gr. 8 cm ((dwuteowa lub holland)? Wymagane przez Zamawiającego płytki betonowe o wymiarach 25x25x8 cm są ciężko dostępne na rynku nawet u wiodących producentów wyrobów betonowych.

Odp: Zamawiający nie dopuszcza wykonania nawierzchni chodników z kostki betonowej (typ dwuteowa lub cegielka). Nawierzchnię chodników należy wykonać zgodnie z PFU i Koncepcją Wielobranżową.

Pytania z dnia 10.04.2018 r. – zestaw XVII.

W nawiązaniu do odpowiedzi na pytania (zestaw pytań XIV odp. Nr 1) opublikowanych 05.04.2018r, w celu jednoznacznego opisanie zakresu zamówienia, prosimy o potwierdzenie, że:

1. Dla podstacji P2 zakres prac do zaprojektowania i realizacji dotyczy:

- przebudowy pomieszczeń w celu wykonania w podstacji Centrum Zdalnego Sterowania;
- wykonania Centrum Zdalnego Sterowania
- przystosowania rozdzielnic SN i 660V DC tej podstacji do zdalnego sterowania przez wymianę obwodów wtórnych w polach tych rozdzielnic, z zastosowaniem sterowników programowalnych o architekturze rozproszonej.

Odp: Zamawiający potwierdza powyższy zakres prac do zaprojektowania i do wykonania.

2. Dla podstacji P9 zakres prac do zaprojektowania i realizacji nie dotyczy prac ujętych w załączniku nr 3 do PFU1 i PFU2 Koncepcja wielobranżowa/Załącznik 05.4/ZAL_04.1_SYSTEM_ZDALNEGO STEROWANIA, opisany jako „etap przejściowy” polegający na zainstalowaniu w obiekcie sterownika centralnego.

Natomiast zakres prac do zaprojektowania i realizacji dotyczy prac opisanych w załączniku nr 3 do PFU1 i PFU2 Koncepcja wielobranżowa/Załącznik 05.6/ZAL_05.6.1_Koncepcja podstacja P9.

Odp: Zamawiający oczekuje zaprojektowania i wykonania wszystkich prac modernizacyjnych (w zakresie budowlanym, wymiany instalacji wewnętrznych i wymiany urządzeń energetycznych) w Podstacji PIX, w tym przystosowania stacji do zdalnego sterowania (z monitoringiem, kontrolą dostępu i sterowaniem napędów odłączników sieci trakcyjnej) z Centrum Zdalnego Sterowania zlokalizowanego na ul. Toruńskiej 180a.

3. Dla pozostałych podstacji trakcyjnych w Bydgoszczy zakres prac do zaprojektowania i realizacji nie dotyczy prac opisanych w załączniku nr 3 do PFU1 PFU2 Koncepcja wielobranżowa/Załącznik 05.4/ZAL_04.1_SYSTEM_ZDALNEGO STEROWANIA tj. nie jest zakresem niniejszego przetargu przystosowanie do zdalnego sterowania wszystkich podstacji w Bydgoszczy poza P2 i P9.

Odp. Zamawiający oczekuje zaprojektowania i realizacji zdalnego sterowania podstacjami zlokalizowanymi na terenie miasta Bydgoszczy w zakresie:

- przeniesienia z podstacji P V (ul. Św. Floriana 18) istniejącego stanowiska systemu zdalnego sterowania podstacjami oraz monitoringu wizyjnego i kontroli dostępu (system ERCO.Net) dotyczącego podstacji: P IV (ul. Leśna 12), P VI (ul. Wojska Polskiego 17), P VIII (ul. Nakielska 82), P X (ul. Naruszewicza 3) i P V (ul. Św. Floriana) do Centrum Zdalnego Sterowania, ul. Toruńska 180a w Bydgoszczy.
- rozbudowy istniejącego systemu zdalnego sterowania podstacjami oraz monitoringu wizyjnego i kontroli dostępu (system ERCO.Net) o układy automatyki i telemechaniki zainstalowane w podstacjach: PI (ul. Gdańska 5), PIII (ul. Redłowska 8), P V (ul. Św. Floriana) oraz P II (ul. Toruńska 180a).

Wykonany system zdalnego sterowania powinien uwzględnić możliwość rozbudowy w przyszłości systemu o zdalne sterowanie podstacjami: P VII, P XI, P XII, P X III.

Ponadto Zamawiający oczekuje wyposażenia dwóch stanowisk do podglądu systemu zdalnego sterowania zlokalizowanych w budynku ZDMiKP ul. Toruńska 174a.

Pytania z dnia 11.04.2018 r. – zestaw XVIII

1. Zamawiający w PFU 2 oraz rysunku nr 04.05.02.2 wskazuje, iż do wykonania będzie droga z kostki betonowej pomiędzy ulicami Filmową i Smętną. Wnosimy o określenie kategorii ruchu oraz określenie warstw konstrukcyjnych dla przedmiotowej drogi.

Odp: Zamawiający informuje, że układ warstw konstrukcyjnych pieszojezdni pomiędzy ulicami Filmową i Smętną znajduje się na przekroju normalnym 2-2 na rysunku 4.7-4 stanowiącym załącznik do Koncepcji Wielobranżowej dołączonej do PFU oraz w pkt. 1.5.2 PFU2 (str. 21 i 22).

2. Prosimy o podanie konstrukcji istniejącej drogi w ulicy Toruńskiej.

Odp: Zamawiający nie dysponuje obecnie wynikami badań dot. rozpoznania istniejącej konstrukcji ulicy Toruńskiej. Jednocześnie Zamawiający na podstawie danych ewidencyjnych informuje, że w ulicy Toruńskiej znajdują się warstwy bitumiczne, podbudowa wapienna oraz podbudowa kamienna (starobruk). Zamawiający nie wyklucza możliwości wystąpienia innych materiałów w konstrukcji jezdni. Materiały należy zagospodarować zgodnie z §14 Wzoru Umowy.

Zamawiający informuje, że udzielone wyjaśnienia nie prowadzą do zmiany ogłoszenia o zamówieniu, ale wymagają dodatkowego czasu na wprowadzenie zmian w ofertach, w związku z tym, Zamawiający przedłuża termin składania ofert na dzień 25.04.2018 r. Godziny składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

W związku z powyższym zmianie ulegają zapisy SIWZ w pkt:

16.18. Ofertę należy złożyć w zamkniętej kopercie, zaadresowanej na adres:

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz, oznaczonej nazwą i adresem wykonawcy oraz nazwą zamówienia:

„Oferta przetargowa: Przebudowa torowiska tramwajowego i budowa dróg rowerowych w ciągu ulicy Toruńskiej w Bydgoszczy - nr sprawy 005/2018 oraz napisem: Nie otwierać przed dniem 25.04.2018 r. godz. 11:00.

17.2. Termin składania ofert upływa w dniu **25.04.2018 r. godz. 10:30.**

17.6. Termin otwarcia ofert: w dniu **25.04.2018 r. godz. 11:00.**

Zmienia się treść ogłoszenia o zamówieniu w zakresie sekcji IV.2.2, sekcji IV.2.7.

Wyjaśnienia stają się obowiązujące dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego zamówienia z dniem ich zamieszczenia na stronie internetowej Zamawiającego w miejscu udostępnienia przedmiotowej SIWZ.

p.o. DYREKTORA

...*Jacek Witkowski*...

Kierownik zamawiającego

Kontakt:
Marlena Krzyżaniak
Nr tel. kont.: (52) 582 27 69
E-mail: marlena.krzyzaniak@zdmikp.bydgoszcz.pl